

Loonbedrijf Roodenburg B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2018

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		412,9 ton
Omzet	1,24 miljoen Euro	332,98 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	23 FTE	17,95 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen

Opsporen perslucht lekkages Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aantonen dat alle persluchtinstallatie(s) 3-maandelijks worden gecontroleerd op lekkages.	Niet ingevuld

Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Niet ingevuld

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 20% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

LED verlichting aanbrengen Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel		
	LED verlichting aanbrengen en oude verlichting verwijderen. Hierdoor zal een reductie ontstaan bij het elektriciteitsverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2018

Kantoren

Verbeteren Energielabel kantoren Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Niet ingevuld
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld

Energiemanagementsysteem Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 90% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld

Optimalisatie klimaatinstallaties Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Niet ingevuld
Categorie B	50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 80% van het gebruiksoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met dynamische inregeling	Niet ingevuld

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 90% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 12/2018 Er zal onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden voor zonnepanelen. Het doel is om volledig zelfvoorzienend te zijn m.b.t. elektriciteit.

Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO) Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Niet ingevuld

Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

Meterstanden opnemen Integrale maatregel - Eigen maatregel		
	Meterstanden twee maal per jaar opnemen om zo de juiste gegevens up to date te houden.	Gepland 12/2018

Bewustzijn personeel vergroten

Integrale maatregel - Eigen maatregel

De reductie zal een goed resultaat hebben als het personeel er aan meewerkt. Zij moeten uiteindelijk de reductie waarmaken. Daarom zullen er interne presentaties/toolbox gegeven worden.

Gepland 12/2020

Logistiek & Transport

Gebruik efficiëntere diesel

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij 20% tot 50% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Gepland 12/2020 Xmile diesel
-------------	---	---------------------------------

Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 50% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 75% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Aanschaf zuinigere vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Gepland 12/2020 Eerste vrachtwagen is vernieuwd
-------------	---	--

Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Stimuleren zuinig rijden door Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Niet ingevuld

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld
Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Gepland 12/2020

Afweging rijden/varen

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Toepassing hybride vrachtwagens

Integrale maatregel

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Niet ingevuld

Wedstrijd

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf laat chauffeurs deelnemen aan een jaarlijkse wedstrijd wie het zuinigst rijdt.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Rijden op (bio-)gas of (full) elektrisch

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Gepland 12/2020 Citrusbrandstof is uit testfase en wordt nu toegepast zoveel als mogelijk. Branders werken op biogas

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

Materiaalgebruik**Selectie materialen o.b.v. DuboCalc**

Integrale maatregel

Categorie A	CO2-uitstoot volgens DuboCalc weegt altijd mee bij selectie materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de uitstoot bepaald met DuboCalc en controleert die.	Niet ingevuld

Materieel

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.	Niet ingevuld

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Geïmplementeerd op 01/2018 Dit is al uitgevoerd voor 2016
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland 12/2020
Categorie C	Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een full-electric of hybride systeem/technologie.

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride of full electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Gepland 12/2017 Er zal bij een machine een vervanger (gedeeltelijk) toegepast worden i.p.v. diesel. Het gaat hierbij om limoneen, dit is afkomstig uit de bio- vergister.
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride of full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld

Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het erin slaagt de instelling van machines te optimaliseren ten opzichte van fabrieksinstellingen zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Gepland 12/2020 Dit gebeurt al jaren, en zal door blijven gaan. Waarnodig worden machines aangepast om zo makkelijker te werken en dus brandstof te besparen.

Elektrificeren handgereedschap

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Gepland 12/2019 Na aanschaf van zonnepalen overstappen naar elektrische gereedschap. Als de machines sterk genoeg blijken voor de werkzaamheden zullen er zoveel mogelijk machines volgen.
-------------	--	---

Het nieuwe stallen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Gepland 12/2020 Gebeurt al met citrusbrandstof en biogas. Zal door blijven gaan naar verwachting.
-------------	---	--

Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Elektrische heftrucks

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Onkruidbranders optimaliseren

Activiteit efficiënter uitvoeren - Eigen maatregel

De verbranding van de onkruidbranders optimaliseren. Hierdoor wordt de capaciteit hoger en daarmee het totale verbruik later.	Geïmplementeerd op 01/2018
---	----------------------------

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Personen-Mobiliteit, Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw Schepen, Bouw Bouwplaats, Advies, Scope 3, Afval, ICT, Aanbesteden, Organisatiebeleid Algemeen.